



1º Alteração da Instrução da Regata



21 de Dezembro de 2024

CLASSES: ÉPOCA, CLÁSSICOS E ANTIGOS, MONOTIPOS e CLÁSSICOS DE MADEIRA, ORC, BRA/RGS e RGS CRUISER ~~BICO DE PROA~~

REGRAS:

- A regata será regida pelas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing, exceto quando alteradas por esta Instrução da Regata.
- Aplicam-se as prescrições da CBVela, FEVERJ assim como o Regulamento Geral da ABVO. Em caso de conflito, prevalecem as disposições da I.R. da RPS 2024.
- Os barcos competindo em tempo corrigido devem ter o certificado de medição válido em 2024, com exceção da categoria RGS CRUISER, conforme descrito abaixo.

ELEGIBILIDADE

CATEGORIA 1: BRA/RGS (TMFAA), ÉPOCA, CLÁSSICOS, ANTIGOS e "Spirit of Tradition"

Esta categoria engloba NUMA SÓ CLASSIFICAÇÃO as classes "barcos de época", "clássicos", "antigos" e "Spirit of Tradition".

De ÉPOCA: Construídos antes de 31/12/1949

CLÁSSICOS: Construídos ou projetados entre 01/01/1950 e 31/12/1970;

ANTIGOS: Construídos ou projetados entre 01/01/1971 e 31/12/1980. SPIRIT OF

TRADITION: Barcos construídos após 1980, mas que sejam oriundos de regras ou projetos que se enquadrem nas classificações acima.

Observação:

- O resultado **GERAL** será calculado entre todos usando-se a regra BRA/RGS (Segundo determinação da ABVCLASS e ABVO).
- Veleiros clássicos não medidos competirão entre si, sem divisão por tamanho, com colocação conforme ordem de chegada.
- Por descrição da comissão organizadora da RPS 2024, barcos modernos em estilo clássico poderão eventualmente ser aceitos. Estes considerados "Spirit of Tradition" precisam solicitar sua inscrição em caráter especial no ato da inscrição.
- A admissão ou exclusão de um veleiro na categoria "Spirit of Tradition" não será motivo de pedido de protesto ou reparação.

CATEGORIA 2: RGS CRUISER ~~BICO DE PROA~~

A categoria RGS CRUISER terá classificação única, sem divisão em grupos.

Nesta categoria será permitido o uso da vela balão

A Regra RGS-Cruiser (nova nomenclatura para bico de proa)

• Somente serão admitidos na RGS Cruiser, barcos de cruzeiro e passíveis de serem medidos na classe BRA-RGS, ou seja, veleiros cabinados que tenham características de cruzeiro que atendam a disposto no item 2.2.2. anexo 1 - Regras da classe RGS.

• Barcos que não tenham tido, nos últimos 3 anos, certificado em qualquer Regra de Rating.

• TMFAA a ser atribuído será de um barco de mesmo modelo/serie constante na tabela formatada pelo coordenador da classe BRA-RGS. No caso de não haver nenhum barco do mesmo modelo/ serie na citada tabela, o Conselho Técnico da ABVO, o coordenador nacional da BRA-RGS e a Comissão Organizadora de Regata em conjunto e a exclusivo critério poderão:

a. Utilizar as especificações técnicas do fabricante da embarcação para cálculo de um TMFAA específico.

b. Atribuir a maior medição de um barco de tamanho e projeto semelhantes

CATEGORIA 3: VELEIROS COM LOA ATÉ 20 PÉS E MONOTIPOS e CLÁSSICOS DE MADEIRA

- i) Veleiros com LOA até 20 pés são veleiros cabinados com quilha com LOA até 21 pés
- ii) Monotipos de Madeira, serão os monotipos de casco predominantemente de madeira tais como, mas não se limitam a: Snipe; Lightning; Star; Pinguim; Hagen Sharpie; Sharpie 12M; Carioca; Guanabara, Iole Olímpica, Flying Dutchman e assemelhados.
- iii) Clássicos de madeira: Barcos construídos com projetos clássicos

Obs:

1 Veleiros com LOA até 21 pés competirão somente entre si, com colocação conforme ordem de chegada.

2 Os monotipos clássicos competirão preferencialmente dentro de suas classes. Caso não haja número suficiente em cada classe, os barcos competirão entre si, com colocação conforme ordem de chegada.

3 Veleiros que não tenham classe reconhecida competirão entre si, com colocação conforme ordem de chegada.

4 A critério da organização, poderá haver separação em categorias, por tamanho dos barcos

CATEGORIA 4: ORC (ToT)

Observação Importante:

Barcos das regras ORC poderão competir com suas velas de cruzeiro, desde que nenhuma destas velas possuam medidas que excedam as medidas das respectivas velas declaradas no certificado válido do mesmo barco.

Observações gerais:

1-REITERA-SE QUE SÓ PODEM PARTICIPAR DAS CATEGORIAS DE RGS CRUISER BICO DE PROA OS BARCOS QUE NÃO POSSUAM CERTIFICADO DE MEDIÇÃO NOS REGISTROS DAS REGRAS VPRS, ORC e BRA/RGS.

2-TODOS OS BARCOS DEVEM TER NUMERAL NAS VELAS IDÊNTICO AO DA INSCRIÇÃO DA REGATA.

3-A DECISÃO DE QUAL CLASSE, REGRA OU CATEGORIA, O VELEIRO CONCORRE PODERÁ SER REAVALIADA E DECIDIDA PELA COMISSÃO ORGANIZADORA DA RPS.

4- SERÁ PERMITIDO O USO DA VELA BALÃO EM TODAS AS CATEGORIAS.

ELEGIBILIDADE ESPECIAL:

Serão considerados elegíveis todos os veleiros que possuírem a bordo certificados de Bom Humor, Espírito Esportivo e Natalino.

PROGRAMAÇÃO DO EVENTO:

11:20 h Tiro de atenção para a CATEGORIA 1

11:30 h Tiro de atenção para as CATEGORIA 2

11:40 h Tiro de atenção para a CATEGORIA 3

11:50 h Tiro de atenção para a CATEGORIA 4

Horário limite para chegada: 18:00. Após este horário, barcos serão considerados DNF.

17:00h (a partir de): Feijoada no RYC e Premiação, somente será permitida a participação das pessoas que estiverem usando a pulseira do evento.

INSCRIÇÕES

As inscrições até o dia 16/12/24 poderão ser feitas na secretaria do RYC, por email (rycsailing418@gmail.com) com o comprovante do PIX (30.106.074/0001-78 . Valor único por velejador R\$90,00.

O valor para as inscrições feitas após o dia 16/12/24 será de R\$110,00 por velejador.

Rio Yacht Club

Banco Santander - 033

agencia – 4331

C/C - 13003210-5

CNPJ - 30.106.074/0001-78 (PIX)

A inscrição dará direito a brindes e pulseira do evento para participação na feijoada no clube após a regata.

PERCURSOS:

Percurso 1: Largada em frente ao Rio Yacht Club; Montagem da Ilha da Mãe (BE) ; Montagem da Ilha do Pai (BE); Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

Percurso 2: Somente para VELEIROS COM LOA ATÉ 20' E MONOTIPOS e CLÁSSICOS de MADEIRA -Largada em frente ao Rio Yacht Club; montar boia sul da DHN (BB), Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) (BB), chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

Percurso 3: Utilizado apenas em caso de extrema necessidade: Será anunciado pelo VHF Canal 77 e quadro de avisos na CR.

LARGADA

As largadas obedecerão ao descrito a seguir, de acordo com as regras 26(2). Os tempos devem ser contados a partir do sinal visual, a falha de um sinal sonoro não deve ser considerada:

	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Tempo p/largada
Significado			
Atenção	Içada a bandeira Branca	1 sinal sonoro	05 minutos
Preparação	Içada a bandeira azul	1 sinal sonoro	04 minutos
	Arriada a bandeira azul	sem sinal sonoro	01 minuto
Largada	Içada a bandeira vermelha	1 sinal sonoro	00

Um barco não largará quando já tiverem decorridos 15 (quinze) minutos do sinal sonoro da sua respectiva largada.

SINAIS EM TERRA:

Sinais em terra serão expostos no mastro principal do clube.

A bandeira "B" içada som um sinal sonoro de apito significa: "o prazo de 1 hora para apresentação de protestos começou". Quando arriada, significa: "o prazo de apresentação de protestos encerrou".

COMUNICAÇÃO:

A Comissão de Regatas usará o canal 77 para comunicação.

PROTESTOS:

Protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na secretaria do evento e lá entregues no prazo de 1 hora após a chegada da CR em terra. Os protestos serão julgados pela comissão de protestos em data a ser marcada.

PREMIAÇÃO:

A cerimônia de premiação será realizada no mesmo dia, 21 de dezembro, durante a feijoada.

CATEGORIA 1:

Geral (para barcos medidos) - 1º ao 3º

BRA/RGS - 1º ao 3º

Clássicos não medidos - 1º

CATEGORIA 2:

RGS CRUISER - 1º ao 3º

CATEGORIA 3:

Veleiros com LOA até 21 pés, monotipos de madeira e clássicos de madeira - 1º ao 3º se houverem mais de 5 barcos inscritos. Em caso de menos de 5 inscritos somente será premiado o 1º colocado.

CATEGORIA 4:

ORC - 1º ao 3º

PREMIAÇÃO ESPECIAL:

Haverá premiação especial para a embarcação que tiver maior percentual de tripulantes mulheres a bordo e que conclua a regata. Em caso de empate no percentual de tripulantes mulheres a premiação especial será concedida à embarcação com maior número de tripulantes mulheres.

RESPONSABILIDADE:

A decisão de participar ou não da "XXIX Regata Preben Schmidt" será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Rio Yacht Club, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem qualquer responsabilidade por qualquer lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após as regatas. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

RESPONSABILIDADE:

Sorteios:

Haverá sorteio de brindes de nossos colaboradores aos participantes presentes no momento do sorteio.

Haverá sorteio de um modelo do veleiro Mayflower - vencedor da America's Cup de 1886 - somente entre as embarcações que concluírem a XXIX Regata Preben Schmidt e que comprovadamente tenham curtido a página do construtor do modelo, Patrick Mascarenhas (QR abaixo).



MARÉS 21/12/2024:

01:30	0.3
06:45	1.0
13:45	0.7
18:21	1.1

APOIO:

